



Ministério da Justiça
Departamento de Polícia de Rodoviário Federal
14ª Superintendência Regional – Paraíba
2ª Delegacia – Campina Grande

3337-3393

07
03
7

OFÍCIO Nº 768/2010 - 2ª DEL./14ª SRPRF/DPRF/MJ

Campina Grande, 29 de Setembro de 2010.

A Vossa Senhoria
Bel. ARIOSVALDO ADELINO DE MELO
Superintendente de Polícia Civil
2ª Superintendência Regional de Polícia Civil
Campina Grande/PB

Senhor Delegado,

Recebido
07/10/10
Francisco Assis da Silva
DELEGADO DE POLÍCIA
MAT. 69.809-1

Ao cumprimentá-lo, aproveito o ensejo para encaminhar-lhe o veículo Ford/Explorer XLT 4X2, de placas KFI-0191/PE, ano 1994 e cor preta, que se encontra apreendido em nosso pátio da 2ª Delegacia PRF. Inicialmente, a retenção se deu em virtude da falta do devido licenciamento do veículo, pois o condutor na ocasião, o Sr. Aderson de Farias Lima, nascido em 20/08/1962, RG 759.724/PB e CPF 343.181.194-91, apresentava apenas algumas taxas pagas. Posteriormente, constatou-se que pela placa apresentada no veículo, a cor original do mesmo seria vermelha, e verificando seu chassi, a numeração apontava para um outro veículo com características semelhantes ao retido, mas de placa diversa, KKD 1426/PE e ano 1997, o que pressupõe a utilização de um "clone".

Pelo levantamento efetuado, o veículo registrado em nome do Sr. Aderson, teria o chassi 1FMDU34X6RUD80932, motivo pelo qual o mesmo foi encaminhado para Exame de Identificação de Chassi no IPC, que expediu o Laudo nº 2881/2009, que ora vos encaminho apenso, para que se proceda a investigação deste imbróglio.

Aproveitamos a oportunidade para renovar nossos sinceros votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

José Aurivan de Freitas
JOSÉ AURIIVAN DE FREITAS
Chefe Substituto da 2ª Del. - 14ª SRPRF/PB
Matrícula: 1069919

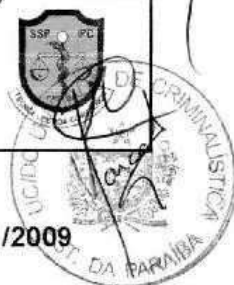
DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
14ª Superintendência – BR 230, KM 23, Nº 2257, Cristo Redentor – João Pessoa – PB
2ª Delegacia – Av. Prefeito Severino Bezerra Cabral, S/N, Mirante, Campina Grande – PB – CEP.: 58407-660





GOVERNO
DA PARAÍBA

GOVERNO DO ESTADO DA PARAÍBA
SECRETARIA DA SEGURANÇA E DA DEFESA SOCIAL
INSTITUTO DE POLÍCIA CIENTÍFICA
NÚCLEO DE CRIMINALÍSTICA CAMPINA GRANDE
Avenida Rio Branco, 613 – Bairro da Prata – Fone – (083) 3341-1512



Ocorrência nº 2881/2009

Lauda nº 2881/2009

LAUDO DE EXAME PERICIAL DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR

Ao primeiro dia do mês de Outubro do ano de dois mil e nove (01/10/2009), nesta cidade de CAMPINA GRANDE e no NÚCLEO DE CRIMINALÍSTICA do INSTITUTO DE POLÍCIA CIENTÍFICA do Estado, de conformidade com a legislação e os dispositivos regulamentares vigentes, pela Chefe do Núcleo, Dra. Maria Angela de Lucena, foram designados os Peritos Criminais Renato de Aguiar Nóbrega e Marçal de Medeiros Pereira Brito para procederem a **Exame Químico Metalográfico**, em atendimento ao ofício de nº 274/2009, proveniente da 2ª Delegacia da 14ª SRPRF/MJ, datado de 01/10/2009, assinado por Romero Jorge Lia Fook, Chefe Substituto da 2ª Delegacia – 14ª SRPRF/PB, recebido e protocolado neste Núcleo com numeração 1397/2009 na data 01/10/2009.

I – HISTÓRICO:

Às 17h do dia 01/10/2009, atendendo a solicitação acima mencionada, os Peritos designados compareceram ao Pátio interno do Núcleo de Criminalística de Campina Grande, onde realizaram **EXAMES DE IDENTIFICAÇÃO DE CHASSI DE VEÍCULO**, conforme especificação descrita a seguir.

II – DOS EXAMES:

A – DO VEÍCULO:

Tratava-se de um veículo de marca/modelo Ford/Explorer XLT 4X2, importada, cor preta, codificação do CHASSI 1FMDU32X8VUC01447, que apresentava placa de identificação KFI-0191/PE.

B – DA DOCUMENTAÇÃO DO VEÍCULO:

Quando da realização dos exames não foi apresentado nenhum documento do veículo.

C – DO EXAME QUÍMICO METALGRÁFICO:

Quando dos exames foi verificado que o veículo apresentava a codificação do chassi 1FMDU32X8VUC01447 gravada em dois locais ao longo da face externa lateral da longarina direita: uma na altura da porta lateral dianteira direita e a outra na altura da roda dianteira direita. Após tratamento químico/mecânico nos locais específicos e adjacências das gravações da codificação do Chassi, os peritos constataram que a peça metálica suporte da gravação encontrava-se **sem** vestígios denunciadores do





uso de instrumento abrasivo, tipo lixa ou esmeril, bem como, comparando as duas sequências de gravação, as mesmas apresentavam processos diferentes de gravação e formato dos caracteres diferentes, porém ambas apresentavam a mesma sequência de caracteres. Em seguida foi aplicado o reativo químico específico sobre todo o NIV e adjacências, onde não foi verificado nenhum vestígio de caracteres na forma latente. De posse dessa codificação do chassi observada no veículo foi feita uma pesquisa na rede BIN/RENAVAM, onde tal codificação está registrada no veículo marca/modelo Ford Explorer XLT4X2, cor preta, ano fabricação/modelo 1997/1997, com placa de identificação KKD-1426, placa esta que divergia da presente no veículo (KFI-0191).

D – OUTROS IDENTIFICADORES:

Com relação à codificação identificadora do motor, não foi possível visualizá-la, pois a mesma se encontrava obstruída por peças quando dos exames. O referido veículo apresentava duas etiquetas adesivas de segurança com a impressão nas mesmas da codificação do chassi gravado no veículo (1FMDU32X8VUC01447). Apresentava em todos os vidros a gravação do VIS (VUC01447) que coincidia com o gravado no chassi do veículo. Apresentava ainda uma plaqueta fixada através de rebites, num compartimento na altura do painel de comando, observável apenas pelo pára-brisa dianteiro do veículo, tendo a mesma uma gravação da codificação do chassi observada no veículo, bem como apresentava um adesivo plástico autocolante, onde estava impresso entre outros dados a codificação do chassi observado no veículo, todos sem características de qualquer tipo de violação.

III – CONCLUSÃO:

Em razão do todo apresentado e mediante os elementos materiais encontrados, concluem os Peritos que o veículo marca/modelo Ford/Explorer XLT 4X2, cor preta, codificação do CHASSI 1FMDU32X8VUC01447, objeto do presente exame pericial, **não** apresentava vestígios do uso de instrumento abrasivo na peça metálica suporte das duas gravações do NIV, gravações essas efetuadas por processos diferentes. Com relação à codificação do motor esta não foi possível visualizá-la, pois essa codificação estava obstruída por peças que compõem o motor. Com relação aos outros identificadores, tais como: VIS nos vidros, gravação do NIV nas etiquetas de segurança, bem como a gravação do NIV em uma plaqueta e numa etiqueta adesiva, todos apresentavam gravações com os dados coincidentes com o NIV observado nas duas gravações presentes no veículo.

Seguem anexas as pesquisas realizadas no sistema BIN/RENAVAM bem como fotografias ilustrativas.

Nada mais havendo a tratar, foi encerrado o presente Laudo que vai assinado e rubricado por ambos os Peritos, ficando dele uma cópia autenticada e arquivada neste Núcleo de Criminalística.

Renato de Aguiar Nobrega
Perito Criminal

Marçal de Medeiros Pereira Brito
Perito Criminal



Continuação do Laudo nº 2881/2009.

ANEXO ILUSTRATIVO



Decalque das gravações do NIV retirado do veículo.

FOTOGRAFIA DE Nº 01.



Mostra uma visão geral do veículo.

FOTOGRAFIA DE Nº 02.



Mostra a gravação da codificação do chassi na longarina na altura da porta lateral dianteira direita.



Continuação do Laudo nº 2881/2009.

ANEXO ILUSTRATIVO



FOTOGRAFIA DE Nº 03.



Mostra a gravação da codificação do chassi na longarina na altura da roda dianteira direita.

FOTOGRAFIA DE Nº 04.



Mostra detalhes da gravação do VIS no vidro da porta dianteira esquerda.

FOTOGRAFIA DE Nº 05.



Mostra detalhes de uma etiqueta de segurança fixada no compartimento do motor.



ANEXO ILUSTRATIVO.

FOTOGRAFIA DE Nº 06.



Mostra detalhes da etiqueta adesiva fixada no veículo.

FOTOGRAFIA DE Nº 07.



Mostra detalhes da plaqueta com a gravação do NIV fixada na altura do painel de comando.



Sistema Integrado de Veiculo 01/10/2009
Modulo de Renavam 16:36:42
RENPC901 - Consulta Veiculo na BIN ==> 902 Codata

Placa Unica : KFIC191 Marca/Modelo: 203804 I/FORD EXPLORER XLT 4X4
VIN (Chassi): 1FMDU34X6RUD80932 Remarc.: NAO Ano Fab: 1994
Numero Motor: D80932 Tip/Vei: AUTOMOVEL Ano Mod: 1994
N.Carroceria: Carroc.: JIPE 113
Caixa Cambio: Tip/Mon: COMPLETA
Eixo Tra. : Auxli. : Eixos: 02
Combustivel: : GASOLINA Cor : VERMELHA Especie MIS
Cilindradas: : 0000 Potenc.: 160 Cap.Pas 005
Cap.de Carga 000.40 CMT: 000.00 PBT: 001.60

<< Informacoes Registro DETRAN >>
ID. Proprietario : 34318119491 Tipo Docum.: CPF DO PROPRIETARIO
Codigo Renavam : 631521364 Procedencia: ESTRANGEIRA Sit.Veiculo: CIRCULACAO
Mun. Emplacamento: CARUARU 2381 UF Emplac.: PE

<< Informacoes Complementares >>
Restricoes: NAO Importacao: NAO ATUALIZACAO: NAO
Faturamento SIM Veic.Diplom NAO Data Atu.BIN: 11/11/2004
Recall NAO DT.Transf.Outro PAIS.: / / 0

OBS:Para Nova Consulta Informe a Chave:()
TRANSACAO EFETUADA OK



Date: 29/09/09 Time: 07:22:21



Sistema Integrado de Veiculo
Modulo de Renavam
RENPC901 - Consulta Veiculo na BIN

01/10/2009
16:37:54
Codata

--> 901

Placa Unica : KKD1426 Marca/Modelo: 108305 IMP/FORD EXPLORER XLT4X2
VIN (Chassi): 1FMDU32X8VUC01447 Remarc.: NAO Ano Fab: 1997
Numero Motor: C01447 Tip/Vei: AUTOMOVEL Ano Mod: 1997
N.Carroceria: Carroc.: ##### 0
Caixa Cambio: Tip/Mon: COMPLETA
Eixo Tra. : Auxli. : Eixos: 00
Combustivel: : GASOLINA Cor : PRETA Especie MIS
Cilindradas: : 3958 Potenc.: 162 Cap.Pas 005
Cap.de Carga 000.40 CMT: 003.10 PBT: 002.30

<< Informacoes Registro DETRAN >>

ID. Proprietario : 66636639415 Tipo Docum.: CPF DO PROPRIETARIO
Codigo Renavam : 676181740 Procedencia: ESTRANGEIRA Sit.Veiculo: CIRCULACAO
Mun. Emplacamento: BELEM DE MARTA 2329 UF Emplac.: PE

<< Informacoes Complementares >>

Restricoes: SIM Importacao: NAO ATUALIZACAO: NAO
Faturamento: SIM Veic.Diplom NAO Data Atu.BIN: 31/01/2006
Recall NAO DT.Transf.Outro PAIS.: / / 0

OBS:Para Nova Consulta Informe a Chave:(_____)

TRANSACAO EFETUADA OK



Date: 29/09/09 Time: 07:23:35

